«ЗАТВЕРДЖЕНО»
Президент Федерації
мотоциклетного спорту України

_____ О.С. Пащинський

2 листопада 2026 р.

«ПОГОДЖЕНО»
Голова комісії з квадроциклів
Федерації
мотоциклетного спорту України

_____ Р.О. Яремчук

2 листопада 2026 р.

РЕГЛАМЕНТ

КУБКУ ФЕДЕРАЦІЇ МОТОЦИКЛЕТНОГО СПОРТУ УКРАЇНИ

З БАХИ

м. Київ

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. Даний Регламент є керівним документом для Кубку Федерації мотоциклетного спорту України з Бахи на 2026 рік (далі – змагання).

1.2. Регламент видається Організатором та затверджується Федерацією мотоциклетного спорту України (далі-ФМСУ) у відповідності з Правилами змагань з мотоциклетного спорту та іншими регламентуючими документами ФМСУ та містить інформацію про класи допущені до участі, особливості реєстрації учасників та іншу уточнюючу інформацію, що стосується проведення змагань на поточний рік. В разі необхідності внесення змін та доповнень у Регламент змагань, а також уточнюючої інформації щодо конкретного етапу – затверджується Додаток до Регламенту змагань (Бюлетень), де вказується додаткова інформація щодо місця, дати проведення програма змагання, довжина та характеристика траси змагання, а також інша уточнююча інформація.

1.3. ФМСУ за встановленим порядком призначає на етап-змагання головну суддівську колегію (далі – ГСК) у складі головного судді, головного секретаря та судді технічної комісії, суддів факт та ін.

1.4. Поняття «Організатор змагань», що використовується в цьому Регламенті включає в себе як безпосереднього організатора, так і офіційних осіб змагання, членів ГСК, які відповідають за проведення відповідного змагання.

1.5. Змагання проводиться в індивідуальному (по класах) та командному заліках.

1.6. Змагання проводиться тривалістю не більше трьох днів (Leg1-Leg2-Leg 3), за винятком суперспецілянки - Прологу (SSS), адміністративної та технічної перевірок.

1.7. Змагання повинно включати в себе в загальному не менше 200 км спеціальних ділянок (дорожні переїзди (ліазони) не враховуються. Пролог (SSS), повинен бути не менше 10-ти км.

1.8. Траса змагання складається зі спеціальних ділянок (далі-СД) та маркується відповідними знаками та покажчиками руху. Траса змагань може мати штучне або природне огородження. На змаганнях, Організатором може видаватися Дорожня книга, для забезпечення кращого орієнтування та безпеки під час проходження траси.

Додатково Організатор видає GPS-трек у форматі .gpx. **При проходженні траси учасники мають орієнтуватися по GPS-треку, Дорожня книга та наявні знаки на трасі є допоміжними.**

1.9. На трасі можуть бути передбачені зони контролю швидкості, а також контрольні пости. Зразки умовних позначень надаються в Регламенті змагання.

2. УЧАСНИКИ

2.1. До участі у змаганнях допускаються володарі дійсних на день проведення змагання карток учасника (ліцензії) ФМСУ, які мають страховий поліс відповідно до вимог ФМСУ, довідку від лікаря (терапевта), що підтверджує належний стан здоров'я для участі у змаганнях ФМСУ та водійське посвідчення категорії А для класу МОТО та категорії В для ATV і SSV.

2.2. Дозволяється участь іноземних володарів ліцензії, виданих їх національними мотоциклетними федераціями (НМФ) при умові, що учасники мають ліцензії відповідного рівня, з відповідним оригіналом дозволу для участі у конкретних змаганнях від НМФ. При цьому для зарахування результатів в командному та індивідуальному заліку, такий учасник має отримати картку учасника (ліцензію) ФМСУ.

2.3.Вік учасників від 16 років. Учасник віком до 18 років повинен мати з собою оригінал нотаріального дозволу від обох батьків на участь у змаганнях ФМСУ.

2.4. Екіпаж ATV, МОТО складається з одного спортсмена.

2.5. Екіпаж SSV складається з двох спортсменів, які вважаються, як перший та другий водій, які, при необхідності, під час заїзду мають право змінюватись між собою, але залишаються в тому ж заліку що були подані у заявці.

2.6. В командний залік враховується тільки перший водій SSV.

2.7. Екіпажі, допущені до змагань, можуть брати участь у змаганні в індивідуальному заліку та входити до складу команд у заліку команд.

2.8. До участі в одному етапі змагання допускаються команди в яких заявлено не більше 7 (семи) екіпажів незалежно від класу.

2.9. У залік Кубку ФМСУ кількість команд не обмежена.

2.10. Учасники зобов'язані суворо виконувати вимоги Правил та Регламенту змагання.

2.11. Учасники мають право подавати протести та апеляції у відповідності до Правил змагань з мотоциклетного спорту.

2.12. Число учасників змагання не обмежується. Якщо кількість учасників більша, ніж можливості траси змагань, з урахуванням безпеки, можливо проведення відбіркових заїздів.

2.13. Після закінчення роботи адміністративної комісії та оприлюднення списку допущених учасників, будь-які зміни щодо складу учасників або транспортних засобів (надалі – ТЗ) заборонені.

3. ПОДАННЯ ЗАЯВОК НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННЯХ

3.1. Після затвердження у ФМСУ у встановленому порядку Регламенту, Організатор Кубку ФМСУ з Бахи розміщує у відкритому доступі форму заявки на участь у змаганні.

3.2. Для участі в змаганнях учасники повинні подати заявку, яку Організатор розміщує у відкритому доступі на офіційному сайті змагання, пройти адміністративну та технічну комісії, а також сплатити стартовий благодійний внесок. Благодійний стартовий внесок не повертається та не переноситься на наступні етапи змагання.

Останній строк прийому заявок не пізніше, ніж за 10 діб до початку змагання.

3.3. Командна заявка подається тільки включаючи водіїв вже заявлених згідно з п.3.2. та повинна включати в себе повний перелік прізвищ, імен, номерів ліцензій водіїв, класи в котрих кожного заявлено.

3.4. Заявка, що не вміщує повної інформації або має неточні відомості відхиляється.

3.5. Організатор має право відмовити в прийомі заявки на участь у етапі-змагання, обґрунтувавши причини.

3.6. Організатор повинен відображати на веб-сайті попередню реєстрацію, в тому числі список по класах і категоріях, тільки після офіційного закриття реєстрації.

3.7. Фактом подання заявки учасник підтверджує знання усіх Правил ФМСУ та Регламенту, приймають встановлені умови у повному обсязі, зобов'язуються виконувати всі правила і вимоги Правил ФМСУ, офіційних осіб змагання.

3.8. Будь-яка особа, що бажає взяти участь у етапі-змагання повинна особисто прибути для проходження адміністративної та технічної перевірок у встановлений розкладом час даних перевірок. За порушення – грошова пеналізація згідно Регламенту.

3.9. Після прийому командних заявок будь-які зміни учасників в них заборонені.

3.10. Для проходження адміністративної перевірки учасник зобов'язаний надати заповнену заявку та оригінали документів, передбачених п. 2.1.,2.2., 2.3.

Для проходження технічної перевірки учасник зобов'язаний надати вказаний в заявці ТЗ, з дотриманням технічних вимог та вимог п. 6.4.

Забороняється допуск до технічної перевірки учасників, якщо вони не подали заявку, згідно з п. 3.2. та не пройшли адміністративну перевірку.

3.11. З метою дотримання екологічної та спортивної дисципліни вводиться Поворотна Грошова Застава (ПГЗ) в розмірі стартового внеску за кожен екіпаж. ПГЗ стягується з учасників змагань при проходженні адміністративної перевірки, факт отримання ПГЗ фіксується у відомості приймання-передачі. Повернення ПГЗ здійснюється організатором після нагородження та офіційного закриття змагань, особисто кожному учаснику.

У разі порушення екологічної та спортивної дисципліни учасниками, ПГЗ може бути використана організатором для покриття завданих збитків.

У випадку, якщо після закінчення змагань, учасник не забрав ПГЗ, ці кошти спрямовуються на розвиток квадроспорту в Україні.

4. КЛАСИ ДОПУЩЕНІ ДО УЧАСТІ У ЗМАГАННІ

4.1. «МОТО» - усі моделі та марки мотоциклів, незалежно від об’єму двигуна, в класі передбачене використання gps-треку або дорожньої книги.

4.2. «ATV» - усі моделі та марки квадроциклів (2х4, 4х4, механічна КПП або варіатор), незалежно від об’єму двигуна; в класі передбачене використання gps-треку або дорожньої книги.

4.3. «SSV-LIGHT» - усі моделі та марки квадроциклів типу «side-by-side» (SSV) з шириною колісної бази **до 66 дюймів**;

4.4. «SSV-SPORT» - усі моделі та марки квадроциклів типу «side-by-side» (SSV) з об’ємом двигуна **до 950 куб см**;

4.5. «SSV-UNLIM» - усі моделі та марки квадроциклів типу «side-by-side» (SSV) **більше 950 куб см**;

4.6. Учасники не можуть заявлятися в декілька класів одночасно.

5. ХРОНОМЕТРАЖНІ КАРТА (КАРНЕТ)

5.1. На початку кожного етапу, учасник отримує Хронометражну карту (Карнет) на якій вказано час відведений для проїзду кожної ділянки дорожньої секції і максимальний час відведений для кожної спецділянки. Кожен раз, коли карта буде повернута відповідальному судді на фініші кожної СД вона замінюється новою хронометражною картою на початку наступної спецділянки. Тільки учасник несе відповідальність за свою хронометражну карту.

5.2. Будь-яке виправлення чи зміна на хронометражній карті (карнеті), що не було схвалено в письмовій формі офіційними особами змагання, призводить до зняття зі змагань.

5.3. Подання хронометражної карти (карнету) на різних перевірках і точність записів є виключно відповідальністю учасника. Тільки відповідальний суддя має право вносити час в хронометражну карту, або вручну, або принтером.

5.4. Учасники в обов'язковому порядку, під загрозою покарання, яке може привести до зняття зі змагання, повинні відзначитися під час змагання в усіх пунктах, згаданих на хронометражній картці (карнеті), і в тому порядку, в якому вони перераховані.

5.5. Відсутність візи будь-якого посту контролю призведе до фіксованого штрафу (пеналізації) згідно Регламенту. Ці фіксовані штрафи можуть варіюватися від одного етапу до іншого.

5.6. Учасник не може надати свою хронометражні карту на контролі без свого MOTO / ATV / SSV.

5.7. Учасник, що не представив в необхідний час свою хронометражну карту (карнет) (внаслідок технічних несправностей або з форс-мажорних обставин), на фініші СД, зобов'язаний здати хронометражну карту (карнет) офіційним особам змагань не менш ніж за 1 годину до оголошення попередніх результатів, інакше всі результати учасника будуть анульовані.

6. НОМЕРИ

6.1. Бортові номери для ТЗ присвоюються учасникам під час проходження адміністративної перевірки.

6.2. Організатор має право надати учасникам право залишити за собою конкретний бортовий номер на змагання. Для цього учасник повинен звернутися з усною або письмово заявою до організаторів.

6.3. Бортові номери повинні закріплюватись: на SSV – попереду, позаду та на зовнішній частині каркасу з двох сторін , на ATV – попереду, позаду та з двох сторін вище бамперу, на MOTO – попереду, позаду та з двох сторін. При цьому в будь-яких випадках номер повинен мати практично вертикальне кріплення. Порядок розміщення додаткових номерів виданих Організатором визначається Регламентом.

6.4. Відповідність розташування таблички з бортовим номером та відповідність ТЗ учасника заявленому класу у змаганнях, обов’язкова наявність усіх наклейок змагання перевіряється технічною комісією.

6.5. У будь-який момент змагання повна відсутність бортового номера змагання потягне за собою вимушену зупинку ТЗ до моменту поки зауваження щодо відсутності бортового номера не буде усунене на місці. При цьому «нейтралізація» часу який екіпаж вичерпав на усунення зауваження екіпажу не проводиться.

6.6. Якщо номер неможливо побачити по причині його забруднення, хронометристи мають право зупинити учасника червоним прапором для з’ясування його номера, учасник повинен зупинитися біля хронометражу по їх команді та голосом сповістити про свій номер і тільки після дозволу хронометристів продовжити рух по трасі. «Нейтралізація» часу який екіпаж вичерпав на дану зупинку не проводиться. Якщо учасник не зупинився на вимогу хронометристів, проходження даного СД йому не зараховується.

7. РЕКЛАМА

7.1. Учасник змагання повинен розмістити на ТЗ обов'язкову рекламу до початку технічної комісії.

7.2. Місця розташування обов'язкової реклами визначається Регламентом, при цьому вона повинна бути на зовнішній стороні ТЗ та не затулятися членами екіпажу від вільного обзору глядачами.

7.3. Розміщення номерів та реклами на ТЗ перевіряється технічною комісією.

7.4. За відсутності всіх номерів та обов'язкової реклами і/чи за неправильне її розміщення, екіпаж не допускається до старту до усунення зауваження. Час усунення не нейтралізується.

7.5. Забороняється присутність на ТЗ емблем інших змагань, емблем інших організацій та інших бортових номерів з іншого змагання.

7.6. Екіпажам з дозволу Головного судді змагання дозволяється вільно розміщувати будь-яку іншу рекламу на своїх ТЗ при умові, що ця реклама:

7.6.1. дозволена законодавчими актами України;

7.6.2. не носить образливого характеру;

7.6.3. не займає місця, зарезервовані для емблем, номерів змагання, обов'язкової реклами яку надає організатор;

7.6.4. не заважає видимості з місця водія;

7.6.5. не носить релігійного або політичного характеру.

7.7. Якщо реклама не відповідає вищевказаним вимогам і екіпаж не усуває зауваження Головного судді тоді цей екіпаж виключається із змагання.

8. ПЕРЕВІРКИ ПЕРЕД СТАРТОМ

8.1. Лікар змагання має право провести необхідний медичний огляд учасника під час проходження адміністративної комісії та у будь який час змагання. Якщо під час змагання учасник отримав травму, або має неналежний стан здоров'я для подальшої участі у змаганнях, Головний суддя, за рекомендацією лікаря, має право перервати участь даного учасника у змаганні зі збереженням спортивного результату учасника.

8.2. Суворо забороняється брати участь у змаганнях в стані алкогольного або наркотичного сп'яніння. Лікар або Головний суддя має право перевірити учасника на алкотестері (драгері). У разі виявлення алкогольного сп'яніння екіпаж знімається зі змагання та виключається з таблиці результатів.

8.3. Кожен учасник під час знаходження у передстартовій зоні та на трасі змагання має буди екіпірований згідно Регламенту змагань. Виїзд на трасу екіпажу без обов'язкового відповідного екіпірування заборонено. Час усунення зауваження по екіпіровці не нейтралізується. Проїзд по трасі без надітого екіпірування пеналізується 60 хвилинами штрафу.

8.4. Виїзд з закритого парку без відповідного екіпірування заборонений.

8.5. У всіх учасників з собою на заїздах повинні бути справні (заряджені) мобільні телефони чи інші засоби зв'язку. Старт без засобів зв'язку заборонений.

8.6. Перед стартом перевіряється наявність особистого браслету, виданого під час адміністративної перевірки. Старт без відповідного браслету заборонений. Пеналізація за відновлення браслету – розмір стартового благодійного внеску. Час усунення даного зауваження не нейтралізується.

8.7. Під час проходження траси, на ТЗ повинно бути включене світло фар, під загрозою пеналізації:

8.7.1. Фари, що не горять на Старті – заборона страту;

8.7.2. Фари, що не горять на кожному КП і Фініші СД – пеналізація 5 хвилин.

8.8. Всі учасники без винятку повинні бути присутні на брифінгу, що проводиться Головним суддею перед початком змагань. Наявність учасників на брифінгу перевіряється Головним секретарем змагання. У разі відсутності на брифінгу, учасник не допускається до старту змагання.

9. ПОРЯДОК СТАРТУ ТА ФІНІШУ

9.1. Порядок старту учасників визначається на розсуд Головного судді Для забезпечення безпеки проходження траси, з урахуванням навичок, досвіду та технічних характеристик ТЗ учасника, Головний суддя може змінити порядок старту учасників.

9.2. Порядок старту на наступні СД визначається тільки по реальному часу проходження попередньої СД (або прологу) для MOTO / ATV / SSV окремо. Міжстартовий інтервал визначається Регламентом або Бюлетенем.

9.3. За запізнення на старт більш ніж на 10 хвилин після старту останнього екіпажу на СД, екіпажу, що запізнився, відмовляється в старті. Цей екіпаж буде пеналізовано наступним чином:

- максимально допустимий час + 120 хвилин штрафу.

9.4. Після проїзду кожної спеціальної ділянки відбувається регрупінг по результатам попереднього заїзду.

9.5. В залежності від довжини дистанції на кожну СД встановлюється максимально допустимий час, за який учасники мають подолати СД. Якщо учасник не вклався та проїхав довше за максимально допустимий час, то вважається, що учасник не прибув в максимально допустимий час або не закінчив проїзд спецділянки. Такий учасник пеналізується наступним чином:

- максимально допустимий час для спецділянки + 60 хвилин штрафу.

10. РУХ ПО ТРАСІ

10.1. Учасникам суворо забороняється виїжджати на трасу без дозволу судді на старті.

10.2. У разі самостійного виїзду техніки на трасу даний екіпаж знімається зі змагання.

10.3. Правильність проходження учасниками треку контролюється GPS-датчиком, встановленими на ТЗ. Вказані датчики та система GPS-моніторингу надається відповідною компанією на замовлення Організатора. Надані дані

спеціалістами GPS-моніторингу вважаються беззаперечними, і можуть оспорюватися виключно на підставі наданого учасниками власного збереженого треку проходження траси та видеофіксації.

10.4. Учасники зобов'язані суворо дотримуватися передбаченого організаторами треку. Максимально допустима похибка при проходженні треку – не більше 30 метрів з обох сторін. Виїзд за встановлені межі суворо заборонено, вважатиметься порушенням при проходженні траси та буде пеналізовано.

Порушення при проходженні траси розподіляється на три види: «ВІДХИЛЕННЯ ВІД ТРЕКУ», «ОПТИМІЗАЦІЯ ТРАСИ» та «OUT OF TRACK»

10.5. Відхиленням від треку вважається:

- проїзд усієї траси з дотриманням її конфігурації, але з виїздом на деяких ділянках за межі треку (з обох сторін) незалежно від радіусу повороту від 50 метрів до 100 метрів.

«ВІДХИЛЕННЯ ВІД ТРЕКУ» пеналізується наступним чином – 10 хвилин за кожен факт порушення на спецділянці.

10.6. Оптимізацією траси вважається:

- проїзд усієї траси з дотриманням її конфігурації, але з виїздом на деяких ділянках за межі треку (з обох сторін) незалежно від радіусу повороту більше 100 метрів.

«ОПТИМІЗАЦІЯ ТРАСИ» пеналізується наступним чином - 30 хвилин за кожен факт порушення на спецділянці.

10.7. Виїздом з траси (OUT OF TRACK) вважається

- не проходження повної траси спецділянки, з порушенням її конфігурації, або з виїзд на деяких ділянках за межі треку (з обох сторін) незалежно від радіусу повороту більше 200 метрів.

«OUT OF TRACK» пеналізується наступним чином – максимально допустимий час для СД + 120 хвилин.

Учасник який стартував, після чого виїхав з траси та заїхав на фініш, буде вважатися як такий, що здійснив виїзд з траси (OUT OF TRACK)

10.8. Якщо конфігурація траси передбачає наявність декількох паралельних доріг на відстані одна від одної, які повторюють визначену організатором трасу, то

рух учасниками однією з таких доріг (на вибір) не вважається порушення при проходженні траси.

10.9. Якщо порушення при проходженні траси загрожувало безпеці інших учасників або третіх осіб, екіпаж, за рішенням Головного судді, може бути виключений зі змагання. Також, на змаганні може бути встановлена додаткова пеналізація за порушення при проходженні траси при виїзді на засіяні поля, дороги загального користування, населенні пункти тощо.

У разі повернення екіпажу в точку відхилення від траси та продовження руху по визначеній трасі, пеналізація за порушення при проходженні траси не застосовується.

10.10. Суворо забороняється заважати діям офіційних осіб змагання. У разі спричинення перешкод, особистою поведінкою учасника або членів його команди, роботі офіційних осіб змагання, даний екіпаж знімається зі змагання.

10.11. Робити обгін дозволено тільки з урахуванням безпеки спортсмена що випереджається. Навмисне блокування проїзду учасників змагання або перешкоджання обгону – забороняється та пеналізується на розсуд ГСК аж до виключення зі змагання.

Обгін допускається на всіх ділянках траси окрім тих, де заборона прямо вказана організатором. Обгін в зонах контролю швидкості можливий за умови дотримання швидкісного режиму.

Правила обгону та руху по трасі діють для всіх учасників змагань.

Пеналізація за порушення правил обгону, накладається на підставі заяви учасника та\або рапортів офіційних осіб змагання.

При цьому при всіх спірних питаннях обов’язкова наявність відеопідтвердження.

10.12. Контактна боротьба заборонена. За неспортивне ведення боротьби на трасі екіпаж карається аж до виключення зі змагання на розсуд ГСК.

10.13. Тренування у районі, визначеному Організатором як зона змагання, протягом 14 днів до початку змагання проводиться лише з дозволу Організатора. За порушення винний екіпаж, за рішенням Організатора, може бути знятий зі змагання.

10.14. Екіпажам суворо забороняється рухатися по трасі в протилежному напрямку. За рух по трасі в протилежному напрямку ходом вперед – зняття зі змагання на розсуд ГСК.

10.15. Для підвищення безпеки проходження траси вздовж траси Організатор може встановлювати відповідні попереджувальні знаки згідно Регламенту.

10.16. Якщо під час знаходження на трасі змагання стороння особа допускається на борт ТЗ (за винятком випадку транспортування травмованого), екіпаж виключається зі змагання.

10.17. Для підвищення безпеки на трасі можуть бути передбачені зони контролю швидкості, де встановлюється максимально дозволена швидкість, за перевищення якої передбачається пеналізація:

- перевищення максимальної дозволеної швидкості від 1 до 15 км/год:

1 хв за кожний км / год

- перевищення максимальної дозволеної швидкості від 16 до 30 км/год:

2 хв за кожний км / год

- перевищення максимальної дозволеної швидкості більше ніж на 30 км/год: на розсуд ГСК

10.18. На трасі можуть буди передбачені контрольні пости (КП) з обов’язковою відміткою на них. За відсутність відмітки одного з передбачених на трасі контрольних пості передбачена пеналізація 60 хв за кожну відмітку

11. ОФІЦІЙНІ СИГНАЛИ

11.1. Офіційні сигнали під час руху учасників по трасі подаються маршалами або суддями за допомогою сигнальних прапорів.

11.2. Учасники суворо зобов'язані виконувати зазначені ними сигнали.

11.3. За невиконання вимог сигнальних прапорів учасники караються за рішенням Головного судді пеналізацією 120 хвилин штрафу або виключенням зі змагання.

11.4. Значення прапорів:

11.4.1. Червоний прапор - «Негайно зупинитися!»;

11.4.2. Жовтий прапор (нерухомий) - «Увага! Небезпека! Зменшити хід!»;

11.4.3. Жовтий прапор (розмахування) - «Серйозна небезпека! Зменшить хід! Бути готовим до зупинки!»;

11.4.4. Прапор в чорно-білу клітинку - «Фініш».

11.5. Обгін безпосередньо біля маршала з робочим жовтим прапором – заборонено.

12. ДОЗАПРАВКА, СЕРВІС ТА ДОПОМОГА

12.1. Дозаправка допускається тільки в заправних зонах, визначених Організатором.

12.2. Заправні пункти повинні бути через кожні 80 км траси (максимум). Організатором на змаганні може бути передбачена централізована доставка палива учасників в зону дозаправки. Правила доставки палива вказуються в додатку до Регламенту для кожного змагання окремо, в залежності від розкладу заїздів, логістики зон дозаправок та технічних можливостей організатора.

12.3. За куріння в зоні дозаправки учасника або його механіка, або використання відкритого вогню (зварки) екіпаж знімається зі змагання.

12.4. Дозаправка дозволена тільки з вимкнутим двигуном. У разі порушення – зняття зі змагання.

12.5. Механікам та членам екіпажу рекомендується надягати уніформу з вогнетривкого матеріалу. Механіки та члени екіпажу під час заправки повинні бути одягнені в захисні мотоциклетні окуляри (або в шоломі з закритим обличчям). Заправка при відсутності даних окулярів (або шолому) заборонена і пеналізується 60 хвилинами.

В зоні дозаправки повинні бути вогнегасники екіпажу, який заправляється. Заправка без вогнегасника заборонена.

У разі порушення даних вимог передбачена пеналізація:

- у разі першого порушення – 20000 грн
- у разі повторного порушення – зняття зі змагання

12.6. Протягом всього змагання, екіпажу дозволено проводити ремонт своїми силами, а також за допомогою інших учасників. Екіпаж може отримати сторонню

допомогу тільки в зонах дозаправки або в зоні сервісу. Екіпаж, який отримує будь-яку сторонню допомогу, за межами визначених зон, буде пеналізовано на 120 хвилин штрафу.

12.7. Заміна коліс / шин силами екіпажу під час проходження траси є необмеженою.

12.8. У зоні сервісу дозволяється проводити ремонт ТЗ без відкритого вогню та зварки. Порушення – зняття зі змагання. Проводити ремонт ТЗ з використанням зварювальних апаратів дозволяється тільки у спеціально відведеній зоні.

12.9. Екіпажу, який надав допомогу іншому екіпажу під час перевертання або для виштовхування ТЗ за канал траси, або надання іншої допомоги учаснику чи здійснення інших дій (гасіння пожежі тощо) для безпеки змагання, час витрачений на надання даної допомоги нейтралізується після надання клопотання від учасника та рапортів від офіційних осіб змагання. Нейтралізується час витрачений на надання допомоги травмованим особам так само.

12.10. Буксирування ТЗ по каналу траси механіками (в будь який бік) дозволяється тільки після закінчення заїзду, коли буде оголошено про дозвіл на евакуацію. Буксирування ТЗ під час заїзду допускається тільки іншим учасником даного заїзду і тільки по напрямку руху заїзду.

12.11. Буксирування учасниками одне одного по каналу траси дозволяється під час заїзду, так само як і фініш на буксирі. В такому випадку час фінішу на КП встановлюється кожному з учасників однаковий.

12.12. Для учасників яких буксирують сторонні особи поза каналом траси встановлюється комплексна пеналізація – стороння допомога (120 хв) та незакінчення проїзду СД (максимально допустимий час+60 хв)

13. ЗАХИСТ НАВКОЛИШНЬОГО СЕРЕДОВИЩА

13.1. Кожен учасник зобов'язаний виділити зону для безпечного зберігання відпрацьованого масла, шин, акумуляторів і / або будь-якого іншого матеріалу, які розцінюються як небезпечні для навколишнього середовища. Така зона повинна бути в районі сервісу і повинна чітко ідентифікуватися.

13.2. Забороняється дозаправка, сервіс техніки та стоянка у закритому парку без наявності «екологічного килиму». Даний килим повинен мати мінімальний розмір відповідний базі ТЗ та захищати зовнішнє середовище від протікання у нього технічних рідин.

Покарання:

- відсутність «екологічного» килима у закритому парку – заборона на в’їзд до ЗП
- заправка або сервіс без «екологічного» килима – штраф 20000 грн, повторно – зняття зі змагання.

Учасник має право переміщати килим між зонами які вимагають його присутність.

13.3. Знаходження на екологічному килимку ТЗ не всіма колесами (не повністю) в будь-якій зоні де він передбачений карається:

- вперше – попередженням;
- при повторному порушенні – пеналізацією 20000 грн за кожен факт порушення.

14. ВИМОГИ БЕЗПЕКИ

14.1. Екіпажі суворо зобов'язані при загрозі життю та здоров'я собі або іншій людині негайно припинити змагання і прийняти всі можливі заходи для попередження інших людей про небезпечну ситуацію, а також оповістити про ситуацію організаторів, Головного суддю або маршалів безпеки, або інших офіційних осіб змагання.

14.2. Екіпажі зобов'язані вміти надати першу медичну допомогу в межах визначених ПДР.

14.3. Екіпажі зобов'язані вчинити всі можливі заходи для запобігання травмуванню себе та інших осіб.

14.4. Учасники зобов'язані слідувати між бівуаком, передстартовою і фінішною зонами суворо за маршрутами вказаними Організатором.

14.5. Максимальна швидкість пересування у бівуаку, передстартовою і фінішною зонами не повинна перевищувати 10 км / год. За перевищення швидкості Головний суддя змагання має право пеналізувати екіпаж 10 хвилинами часу.

14.6. У випадку аварії на трасі без постраждалих, які не потребують миттєвої медичної допомоги, будь-який член екіпажу повинен показувати або виставити на видне місце знак «ОК» для всіх наступних екіпажів. Якщо даний екіпаж не потребує допомоги і не виставив знак «ОК», то даний екіпаж отримує пеналізацію - 60 хвилин.

14.7. Якщо екіпаж залишає свій ТЗ, то він повинен розташувати ТЗ за каналом траси так, щоб його могли добре бачити інші проїжджаючі екіпажі та він не перешкоджав би змаганням знаходячись у каналі траси. При цьому повинні бути дотримані вимоги п. 14.6.

У цьому випадку екіпаж повинен негайно сповістити найближчу офіційну особу змагання про залишення свого ТЗ, вказавши місце, причини та умови його залишення.

14.8. У випадку аварії на трасі з потерпілими, що потребують негайної медичної допомоги, повинен бути показаний знак «Потрібна допомога» усім наступним екіпажам.

14.9. Усі наступні екіпажі (що слідують за потерпілим аварію ТЗ) зобов'язані:

14.9.1. У випадку якщо їм був показаний знак «ОК» – проїхати далі по трасі;

14.9.2. У випадку якщо їм був показаний знак «Потрібна допомога» або відсутній будь-який знак – зупинитися, прийняти міри по негайному наданню допомоги. При наявності засобів зв'язку – повідомити про аварію офіційним особам змагання, якщо це не було зроблено раніше. По необхідності – дочекатися прибуття медичної допомоги.

14.10. За невиконання вимог п. 14.9.2 екіпаж буде знято зі змагання.

14.11. Якщо на трасі з’явилася машина «SAFETY CAR» екіпажам заборонено її обганяти і вони повинні рухатись за нею без зміни позицій в пелетоні. За порушення цієї вимоги екіпаж може буде знятий зі змагання.

14.12. Якщо машина «SAFETY CAR» знаходиться в каналі траси без руху екіпажі повинні припинити рух (повністю зупинитися) не об'їжджаючи її та діяти за командою від офіційних осіб на трасі.

15. СТРАХУВАННЯ

15.1. Учасники в обов’язковому порядку повинні мати особистий річний страховий поліс підвищених ризиків на участь у спортивних змаганнях на суму не менше визначеної вимогами ФМСУ на 2026 рік.

15.2. Страхування здоров'я і життя учасників є обов’язковим.

15.3. Організатори змагання не несуть відповідальності перед учасниками змагань за шкоду, яка може бути заподіяна їх здоров'ю чи життю, а також їхньому майну через недотримання заходів безпеки, правил керування, поведінки, використання засобів захисту (екіпіровки), включаючи будь-який збиток від третіх осіб.

15.4. Учасники підпорядковуються положенням Правил ФМСУ, Регламенту змагання, вимогам Головного судді, а також законодавству, чинному на території України.

15.5. Учасник бере на себе всі ризики і весь тягар відповідальності за свої дії (бездіяльність), які спричинили будь-які збитки, в тому числі заподіяння шкоди здоров'ю або життю, як собі, так і третім особам та їх майну, включаючи організаторів, офіційних осіб змагання і глядачів.

15.6. Юридичну відповідальність за усі події з екіпажем під час участі у змаганні, пов'язані з порушенням правил змагань, ПДР та техніки безпеки несуть водії.

15.7. Учасник зобов'язується не висувати претензій до організатора, Головного судді та ФМСУ у разі отримання травм або псування ТЗ.

15.8. Страхування ТЗ і майна учасників змагання є добровільним.

16.ЗАКРИТИЙ ПАРК

16.1. Змагання проходять з системою закритого парку, це означає, що МОТО / ATV / SSV знаходяться в цій зоні під опікою Організатора. Кожен день перед початком старту, учасникам буде дана можливість увійти в закритий парк за 15 хвилин до їх часу старту тільки для підготовки та для виїзду із закритого парку. В усіх

інших випадках допуск учасника до закритого парку можливий лише з дозволу Головного судді у супроводі посадової особи змагання.

16.2. У закритому парку забороняється надання сторонньої допомоги екіпажу. У разі порушення – пеналізація 120 хвилин. Допомогу один одному в закритому парку можуть надавати лише учасники.

16.3. Учасники можуть заїхати в закритий парк і стартувати на наступній спецділянці тільки після перегрупування. Якщо немає перегрупування, учасники повинні залишатися в закритому парку.

16.4. Учасники, які не закінчують денну секцію можуть стартувати на наступний день за умови, що вони розмістять свій транспортний засіб в закритий парк не пізніше ніж 60 хвилин після розрахункового часу заїзду останнього учасника, який фінішував денну секцію в межах максимального дозволеного часу.

16.5. Одразу після остаточного фінішу змагань екіпаж повинен заїхати в закритий парк та залишити там техніку.

16.6. Техніка там повинна знаходитись на весь час підготовки результатів, прийняття і розглядання протестів - до затвердження офіційних остаточних результатів змагання.

16.7. Якщо техніка відсутня на цей час в закритому парку результати учасника анулюються і бали за змагання екіпажу взагалі не нараховуються

16.8. В’їзд та виїзд із закритого парку здійснюється за встановленим часом. Порушення (раніше або пізніше) часової норми виїзду встановленої для екіпажу пеналізується із розрахунку хвилина за хвилину. Запізнення при в’їзді у закритий парк пеналізується із розрахунку хвилина за хвилину, при цьому дочасний в’їзд не пеналізується.

16.9. Якщо екіпаж не виїжджає з закритого парку, або не виїжджає на старт і попускає заїзд на СД, такий екіпаж пеналізується наступним чином: норма часу + 120 хвилин.

16.10. Якщо екіпаж заявляє технічний схід, або з інших причин припиняє учать у змаганні та хоче забрати свою техніку з закритого парку, він зобов’язаний письмово повідомити про це офіційних осіб змагання. В такому разі всі попередні результати такого екіпажу на даному змаганні анулюються.

17. ЗАЯВИ, ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ

17.1. Учасник може подати заяву (протест) на ім’я Головного судді змагання з інформацією (описом) фактів порушення Правил, Регламенту змагання, фактів стосовно безпеки змагань та інших зауважень. Ці заяви приймаються до розгляду ГСК за поданням Головного судді змагання.

17.2. Будь-який протест повинен бути поданий у відповідності з Правилами ФМСУ та Регламентом.

17.3. Кожен протест повинен подаватися у письмовій формі, мати посилання на пункти Правил або Регламенту, що на думку заявника були порушені, та повинен бути підписаний учасником який його подає

17.4. Подання протесту супроводжується гарантійним внеском у розмірі 10000 грн. Якщо протест подається стосовно технічного стану ТЗ до цього додається гарантійний внесок у сумі:

- 50000 грн. - за перевірку ТЗ (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система і т.і.), яка не потребує розбирання агрегату.

- 300000 грн. - за перевірку ТЗ (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система і т.і.), яка потребує розбирання агрегату.

17.5. Витрати, що пов’язані з виконанням робіт по демонтажу та монтажу при перевірці протесту, що не покриваються гарантійним внеском відносяться на рахунок протестуючої сторони.

17.6. Внесок, вказаний в п.п. 17.4. повертається заявнику у випадку, якщо протест виявився обґрунтованим або на основі рішення ГСК.

17.7. Протести подаються Головному судді змагання безпосередньо, або через Головного секретаря. При відсутності Головного судді більш ніж 15 хвилин у штабі змагання протести подаються будь-кому із ГСК.

17.8. Протести подаються:

- проти прийняття заявки – не пізніше 30 хвилин після закінчення адміністративної комісії,

- проти рішення технічного судді - не пізніше 30 хвилин після закінчення технічної перевірки,

- проти помилок або порушень, здійснених протягом змагання - до закінчення змагання,

- щодо результатів змагання – подається не пізніше ніж за 30 хвилин після публікації попередньої остаточної класифікації результатів змагання.

17.9. Забороняється внесення протестів по рішенням, винесеними суддями лінії старту, суддями фінішу або суддями факту по суті виконання ними своїх службових обов'язків згідно Регламенту.

17.10. Учасники можуть подавати апеляції відносно прийнятих рішень у відповідності з Правилами ФМСУ.

17.11. Для збереження за собою права на апеляцію учасник зобов'язаний протягом 30 хвилин після опублікування рішення ГСК письмово повідомити їх про намір подати апеляцію. Подача апеляції здійснюється згідно Правил ФМСУ.

17.12. При поданні апеляції, нагородження проводиться з врахуванням правил встановлених ФМСУ.

18. НАГОРОДИ ТА ПРИЗИ

18.1. Кубками та дипломами нагороджуються екіпажі, які посіли 1, 2, 3 місця у кожному заліковому класі.

18.2. Перелік інших призів може визначатися організаторами змагань.

18.3. Вручення нагород відбувається згідно програми змагань.

18.4. Присутність усіх спортсменів на нагородженні обов'язкова.

18.5. При відсутності на нагородженні учасників які посіли призові місця без поважних причин, узгоджених з Головним суддею змагання, даний екіпаж не нагороджується, призи, медалі та кубки не передаються. При цьому в рейтингу його місце та бали зберігаються.

19. КЛАСИФІКАЦІЯ. ПОРЯДОК НАРАХУВАННЯ БАЛІВ.

19.1. Для Кубку ФМСУ з Бахи встановлюється наступна класифікація:

- індивідуальна класифікація учасників у кожному класі;

- класифікація командного результату серед команд;

Для отримання балів на етапі змагання екіпаж обов'язково має проїхати пролог (SSS) та мінімум одну спеціальну ділянку на етапі змагання. У разі невиконанні даних вимог бали екіпажу за етап не нараховуються.

19.2. Порядок нарахування балів:

19.2.1. Учасникам, за виборені місця на змаганні присвоюються бали за таблицею (якщо в заліковому класі приймало участь три і більше учасників):

місце	1	2	3	4	5	6	7
бали	**20**	**17**	**15**	**13**	**11**	**10**	**9**
місце	8	9	10	11	12	13	14
бали	**8**	**7**	**6**	**5**	**4**	**3**	**2**

19.2.2. З 15-го місця та далі учасники отримують по 1 балу.

19.2.3. За проходження прологу нараховується 1 бал.

19.2.4. За повне проходження кожного дня змагань нараховується 2 бали.

19.3. Бали нараховується за кожен день етапу змагання, за виключенням дня в якому відбувався тільки пролог. Для визначення зайнятого місця використовується час фактично витрачений учасником для проїзду СД з урахуванням наявного часу пеналізації (найменший час вважається найкращим). Якщо змагання відбувалося декілька днів, то визначення переможця на змаганні відбувається шляхом додавання балів, набраних учасником за кожен день змагань. У випадку набрання учасниками однакової кількості балів, першість на етапі визначається за кращим результатом (місцем), зайнятим учасником на всіх СД, включених у залік змагання. У випадку нової рівності, до уваги беруться наступні кращі місця і т.д. У випадку нової рівності, порівнюються місця в класі на останньому заїзді в якому конкуренти приймали участь разом.

У разі, якщо визначити першість між учасниками не вдається у зв’язку з однаковим результатом на змаганні, то такі учасники вважаються такими, що розділили краще місце з поміж спірних. Відповідно так само і нагороджуються.

19.4. Якщо, з форс-мажорних обставин Головний суддя припинив змагання, то нараховуються тільки бали за підсумком пройдених СД.

19.5. Звання переможця Кубку ФМС України з Бахи у заліковому класі присвоюється та наступні місця визначаються за найбільшою сумою балів, набраних учасниками.

19.6. Звання Срібного призера та Бронзового призера Кубку ФМС України з Бахи у заліковому класі присвоюється учасникам, які посіли відповідно друге та третє місце згідно розрахунку результатів.

19.7. Залік у класах SSV відбувається для екіпажу (разом для перших та других водіїв). Окремий залік для других водіїв не проводиться.

19.8. Бали в командний залік нараховуються сумарно виходячи з особистих результатів учасників заявлених в команду на даному етапі. При цьому в командному заліку сумується кількість балів набраних учасниками в індивідуальному заліку.

Якщо на змаганні команди набирають однакову кількість балів, краще місце на етапі визначається за кращими місцями зайнятими учасниками відповідних команд.

19.9. Кубок ФМС України з Бахи у командному заліку вважається таким, що не відбувся, якщо в ньому взяли участь менше 3 команд.

20. ВИЗНАЧЕННЯ ТА ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ ДО ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ

20.1. ATV (ATV) - це квадроцикл з 4 колесами та мотоциклетним кермом. Допускаються ATV тільки серійного заводського виробництва, з можливими модернізаціями в рамках Регламенту.

20.2. МОТО: це мотоцикл з 2 колесами. Допускаються мотоцикли тільки серійного заводського виробництва, з можливими модернізаціями в рамках Регламенту.

20.3. SSV: це квадроцикл «side-by-side» з 4 колесами, каркасом безпеки та автомобільним кермом. Допускаються SSV тільки серійного заводського виробництва, з можливими модернізаціями в рамках даного Регламенту.

20.4. Вимоги до колісних дисків та крил (MOTO-ATV- SSV)

20.4.1. ATV: передній колісний диск: максимальний діаметр - 15 дюймів.

20.4.2. ATV: задній колісний диск: не обмежується

20.4.3. MOTO/ATV: крила повинні бути виконані з пластмаси або аналогічного гнучкого матеріалу.

20.4.4 MOTO/ATV/SSV: забороняється різати передні та задні крила оригінального виробництва.

20.5. Вимоги до шин (MOTO-ATV- SSV)

20.5.1. Шини з протектором у формі «лопаточки» заборонені.

20.5.2. Наявність шипів регламентується Регламентом змагань в залежності від особливостей траси та погодних умов на розсуд Головного судді.

20.6. Керування дроселем (ATV):

20.6.1. Це керування може бути ручкою або за допомогою важеля, але у будь-якому випадку воно повинно автоматично повертатися у положення холостого ходу.

20.7. Вихлопна система (MOTO-ATV- SSV):

20.7.1. Не може бути розташована вище заднього контуру транспортного засобу.

20.7.2. Прямоточні (без іскрогасника) глушники заборонені.

20.8. Захист та безпека (ATV-MOTO):

20.8.1. ATV та MOTO: вимикач, щоб вимкнути двигун повинен бути встановлений на кермі.

20.8.2. ATV та MOTO: перевезення пального поза баками суворо заборонено. За порушення – зняття зі змагання. Додаткові металеві баки дозволено встановлювати на підніжках. Зовнішній край бака не повинен бути ближче ніж 25 мм до зовнішнього краю захисної дуги.

20.8.3. ATV і MOTO: повинні бути обладнані чекою, яка при роз’єднанні зупиняє двигун. Дана чека повинна з’єднувати ТЗ та спортсмена. Старт без справної чеки заборонено.

20.8.4. ATV: повинні бути в наявності справні стоп-сигнал та задній габаритний вогонь. Цей вогонь повинен бути постійно включеним під час проїзду по СД.

20.8.5. Все освітлювальне обладнання повинно підтримуватися в ідеальному робочому стані протягом усього часу проведення змагання. Старт з несправними світовими сигналами заборонений.

20.8.6. МОТО: повинні бути в наявності справний стоп-сигнал.

20.9. Екіпірування (МОТО-ATV):

20.9.1. Захисний шолом із захистом підборіддя.

20.9.2. Захисні мотоокуляри.

20.9.3. Мотоциклетні рукавички.

20.9.4. Взуття – мотоциклетні захисні черевики з жорсткою фіксацією гомілковостопного суглоба.

20.9.5. Захист плечей, хребта, грудей - обов'язкові.

20.9.6. Захист хребта – обов’язкова наявності захисту по всій довжині спини.

20.9.7. Захист шиї - м'який або жорсткий обов’язкові.

20.9.8. Одяг не повинен залишати відкритих ділянок тіла.

20.10. Двигун (SSV):

20.10.1. Двигун повинен бути розташований в вихідному заводському положенні.

20.11. Механічна КПП (SSV):

20.11.1. Механічна КПП в SSV повинна бути заводського виробництва. Будь-які зміни в конструкції заборонені.

20.11.2. Корпус коробки передач повинен бути стандартним, крім обробки отворів для подачі масла.

20.12. Колеса і шини (SSV):

20.12.1. Шини з протектором у формі «лопатки» заборонені.

20.12.2. Наявність шипів регламентується Регламентом змагань в залежності від особливостей траси та погодних умов.

20.12.3. Діаметр колісного диску допускається не більше 16 дюймів, з максимальною шириною шини 400 мм.

20.12.4. Центральне кріплення гайки колеса забороняється.

20.12.5. SSV може бути забезпечено запасним колесом, але не більш ніж трьома.

20.13. Підвіска (SSV):

20.13.1. Дозволяється тільки один амортизатор на колесо.

20.13.2 Будь-які з'єднання між амортизаторами заборонені. Дозволені лише з'єднання, що фіксують демпферні точки, що проходять через раму.

20.13.3. Допускається тільки один стабілізатор поперечної стійкості на вісь, виняток - лише інша базова комплектація SSV

20.14. Гальмівна система (SSV):

20.14.1. Гальмівна система будь-яка, за умови, що вона активується і керується тільки водієм.

20.14.2. Всі супорти повинні бути з серійного SSV або з комерційного каталогу запчастин та комплектуватися максимум 4-ма поршнями.

20.14.3. Диски повинні бути з серійного SSV або з комерційного каталогу запчастин.

20.14.4. SSV може бути оснащене системою ручного гальма, що діє на гальма однієї і тієї ж осі, і механічно незалежної від основної системи (гідравлічний або механічний).

20.15. Вихлопна система і глушник (SSV):

20.15.1. Система випуску вихлопних газів не повинна проходити через кабіну.

20.15.2. Вихід вихлопної труби повинен бути розташований в межах конструкції SSV.

20.15.5. Прямоточні глушники (без іскрогасника) заборонені.

20.16. Ремені безпеки (SSV):

20.16.1. Встановлення ременя 4, 5 або 6-точкового є обов'язковим. Заборонено використовувати динамічні ремені безпеки.

20.16.2. Забороняється закріплювати ремені безпеки на сидіннях або їх опорах.

20.16.3. Один різак ременя повинен завжди бути на борту. Він повинен бути легко доступний для водія і штурмана, що сидять з пристебнутими ременями безпеки.

20.16.4. Ремені повинні бути замінені після кожного серйозного зіткнення, і кожного разу, коли лямки ріжуться або зношені.

20.17. Система пожежогасіння (SSV):

20.17.1. Система пожежогасіння: порошковими вогнегасниками.

20.17.2. Всі SSV повинні бути оснащені мінімум одним вогнегасником.

20.17.3. Один з вогнегасників повинен бути легко доступним для водія і штурмана.

20.17.4. Додатковий вогнегасник може бути розташований в багажному відсіку з швидкоз'ємними металевими кріпленнями.

20.17.5. Мінімальна вага вогнегасного порошку вогнегасника 2 кг.

20.18. Каркас безпеки, трубчастий каркас (SSV):

20.18.1. Каркас безпеки - це багатотрубчаста конструкція функція якої полягає в зменшенні деформації каркаса кузова (шасі) в разі удару.

20.18.2. Це може бути або:

а) каркас заводського виготовлення, без втручання.

б) підсилений каркас

20.18.3. Каркас безпеки не повинен створювати перешкод для входу або виходу водія і штурмана.

20.18.4. Дах – обов'язковий. Кріплення саморобного даху (виготовленого з листового металу або алюмінію або композитного волокна з товщиною не менше 2 мм) припаюванням або кріпленням болтами в верхній зовнішній стороні каркаса безпеки.

20.18.5. Двері - обов'язково.

20.18.6. Мінімальна відстань між шоломами екіпажу і труб каркаса безпеки не повинна бути менше 50 мм.

20.19. Дзеркала заднього виду (SSV):

20.19.1. Вид назад повинен бути ефективним і отриманим за допомогою двох зовнішніх дзеркал заднього виду (по одному на кожній стороні SSV).

20.20. Зчіпний (буксирувальний) пристрій (SSV):

20.20.1. Все SSV повинні бути оснащені переднім і заднім зчіпним міцним пристроєм, розміром, достатнім для буксирування SSV по маршруту змагання.

20.20.2 Він повинен бути забарвлений в контрастний колір (жовтий, червоний або помаранчевий) для легкої ідентифікації і бути доступним для негайного використання у разі потреби.

20.21. Вітрове скло, сітка (SSV):

20.21.1. Вітрове скло – рекомендовано. Може бути встановлено вітрове скло з багатошарового скла або з полікарбонату з мінімальною товщиною 5 мм або половину лобового скла, виготовленого з полікарбонату з мінімальною товщиною 4 мм.

20.21.2. Всі SSV повинні бути обладнані бічними сітками захисту.

20.21.3. Кріплення сітки на верхній частині каркасу не повинні зніматися без використання інструментів.

20.21.4. Ці сітки повинні мати такі характеристики: Мінімальна ширина смуги: 19 мм або мінімальна ширина нейлонової нитки: 3 мм. Мінімальний розмір квадрату: 25 х 25 мм. Максимальний розмір квадрату: 60 х 60 мм.

20.22. Загальний вимикач (SSV):

20.22.1. Загальний вимикач повинен відрізати всі електричні ланцюги, акумулятор, генератор змінного струму або динамо, ліхтарі, гудки, запалювання, електричне управління і т.д.), а також повинен зупинити двигун.

20.22.2. Це повинна бути іскробезпечна модель, що доступна зсередини автомобіля, з боку водія, який сидить і пристебнутий ременями безпеки, і з зовні SSV.

20.22.3. Перемикач відключення двигуна повинен бути встановлений в кабіні, і його позиції «вкл-викл» чітко позначаються.

20.22.4. Він повинен приводитися в дію водієм або штурманом, в звичайному сидячому положенні і закріпленим ременями безпеки. Перемикач повинен також ізолювати будь-які електричні паливні насоси.

20.23. Паливні баки (SSV):

20.23.1. Заборонено перевозити паливо поза паливних баків.

20.23.2. Додатковий бак повинен мати вентиляцію і сполучні елементи у вигляді фітингів.

20.23.3. Допускається використання додаткового бака з неметалевих матеріалів, але при цьому бак повинен бути сертифікований виробником. Додатковий бак

повинен бути надійно закріплений. Використання металевого додаткового баку не регламентується.

20.24. Освітлювальне обладнання (SSV):

20.24.1. SSV має бути обладнаний щонайменше:

- 2 передніми фарами
- 2 задніми габаритними ліхтарями
- 2 стоп-сигналами

20.24.2. SSV також має бути обладнаний двома додатковими червоними задніми фарами, здвоєними або розташованими з боків з двома додатковими "стоп" вогнями.

20.24.3. Вони повинні розташовуватися на висоті не менше 1,25 м від землі, видимі ззаду і прикріплені до зовнішньої сторони SSV.

20.24.4. Ці вогні повинні бути постійно включеним під час проїзду по СД.

20.24.5. Все освітлювальне обладнання повинно підтримуватися в ідеальному робочому стані протягом усього часу проведення змагання. Старт з несправними світовими сигналами заборонений.

20.25. Звуковий сигнал (SSV):

20.25.1. SSV повинно бути обладнане звуковим сигнальним пристроєм, в робочому стані протягом усього часу проведення змагання.

20.26. Бризговики (SSV):

20.26.1. Бризговики рекомендовані.

20.26.2. Поперечні бризговики будуть допущені при наступних умовах:

- вони повинні бути зроблені з гнучкого матеріалу.
- вони повинні покривати, щонайменше, ширину кожного колеса.

20.27. Сидіння (SSV):

20.27.1. У всіх SSV допускаються сидіння зі специфікації для SSV або з комерційного продажу та каталогів.

20.28. Екіпірування (SSV):

20.28.1. Захисний шолом із захистом підборіддя.

20.28.2. Захисні мотоокуляри, якщо штатне скло шолома не закриває очі.

20.28.3. Мотоциклетні рукавички.

20.28.4. Захист шиї - обов’язково

20.28.5. Закрите взуття.

20.28.6. Одяг не повинен залишати відкритих ділянок тіла.

20.29. Додаткове обладнання (SSV):

20.29.1. Медична аптечка обов’язкова (аналогічна до автомобільної)

21. ПЕНАЛІЗАЦІЇ. ЗВЕДАНА ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЙ

21.1. На момент перевірки на старті секції або старті спецділянки та перегрупування, учасники не допускаються до годинника заздалегідь. Будь-яке запізнення або заїзд раніше між місцевим часом і хронометричним часом буде пеналізовано, ґрунтуючись на принципі «одна хвилина за хвилину».

21.2. При перевірках часу в кінці секції, а також і в закритому парку в кінці всього змагання, учасники допускаються до годинника заздалегідь, без штрафних санкцій.

21.3. До закриття тимчасових перевірок, будь-яке запізнення між місцевим часом і хронометричним часом буде пеналізовано, ґрунтуючись на принципі «одна хвилина за хвилину».

21.4. Після закриття перевірки часу в закритому парку, учаснику, який не встиг поставити техніку в закритий парк, буде відмовлено в старті на наступній спецділянці, але це не спричинить за собою зняття зі змагання.

21.5. Маршрут ділиться на секції, які містять одну або кілька спецділянок, з'єднаних з дорожньою секцією (ліазоном). Протягом всього періоду проведення змагання учасники повинні суворо дотримуватися правил дорожнього руху. Будь-якого учасника, який порушує вимоги правил дорожнього руху, буде пеналізовано наступним чином:

а) 1-е порушення: часовий штраф в розмірі 30 хвилин;

б) 2-е порушення: часовий штраф в розмірі 1 години;

в) третє порушення: аж до зняття зі змагання.

21.6. Зведена таблиця пеналізацій:

Будь-яке порушення, не зазначене в таблиці, буде розглядатися ГСК для ухвалення рішення про пеналізацію. Регламентом або Бюлетенем змагання можуть

бути передбачені додаткові штрафні санкції. Всі штрафи отримані екіпажами протягом змагання, повинні бути оголошені на Офіційній дошці оголошень змагання.

21.7. Пеналізації за порушення нараховуються кожного дня змагання, та не сумуються між собою на наступний день. Всі порушення допущені учасниками та пеналізації за них ГСК зобов'язано опублікувати в кінці кожного дня разом з результатами. У разі оскарження, чи виявлення нових порушень, допускається внесення змін до нарахованих пеналізацій та поточних результатів. Після затвердження остаточних результатів змагання, зміни в нарахованих пеналізаціях не допускаються.

21.8. При здійсненні декількох порушень, що передбачають часові пеналізації, на кожному СД, штрафний час сумується. Проте, якщо застосовуються пеналізація де використовуються норматив плюс штрафний час, то в такому випадку запізнення на контрольні точки не пеналізується.

Відмова в старті, відмова у заїзді чи виїзді з закритого парку

Статті	Дія
7.4.-7.5.	Відсутність номерів та обов'язкової реклами чи неправильне її розміщення. Наявність емблем інших змагань чи організацій – заборона виїзду на старт
8.1.	Неналежний стан здоров'я або травма – заборона виїзду на старт (за рішенням головного судді)
8.3.-8.4.	Відсутність обов'язкового екіпірування у учасників – заборона виїзду на старт або виїзду із закритого парку.
8.5.	Відсутність засобів зв'язку – заборона виїзду на старт
8.6.	Відсутність особистого браслету у екіпажу – заборона виїзду на старт
8.7.1.	Фари не горять на старті – заборона виїзду на старт
9.4	Запізнення на старт більше ніж на 10 хвилин після старту останнього екіпажу – заборона виїзду на старт
13.2.	Відсутність «екологічного» килимка – заборона в'їзду в закритий парк
13.2.	Відсутність «екологічного» килимка – заборона в'їзду в зону дозаправки

Виключення зі змагань

Статті	Дія
2.14.	Зміна складу екіпажу під час змагання
5.2.	Будь-яке виправлення чи зміна на хронометражній карті (карнеті), що не було схвалено в письмовій формі офіційними особами змагання
5.4.	Загублення або знищення Карнету (на розсуд ГСК)
8.2.	Учасник у стані алкогольного чи наркотичного сп’яніння
10.2.	Самостійний виїзд на трасу без дозволу судді на старті
10.9.	Порушення при проходженні траси, що загрожувало безпеці інших учасників або третіх осіб (на розсуд ГСК)
10.10.	Навмисне заважання діям офіційних осіб змагання
10.11.	Навмисне блокування проїзду учасників змагання або перешкоди обгону (на розсуд ГСК)
10.12.	Контактна боротьба на трасі. Неспортивне ведення боротьби (на розсуд ГСК)
10.14.	Рух по трасі в протилежному напрямку (на розсуд ГСК)
10.16.	Знаходження на трасі змагання сторонньої особи на борту ТЗ (за винятком випадку транспортування травмованого)
11.3.	Невиконання вимог сигнальних прапорів (на розсуд ГСК)
12.3.	Куріння в зоні дозаправки учасника або його механіка
12.4.	Дозаправка при включеному запаленні (двигуні)
12.5.	Заправка без вогнегасника (повторно)
12.8.	Проведення ремонту в зоні сервісу з відкритим вогнем
13.2.	Заправка без «екологічного» килимка (повторно)
14.10	Невиконання вимог про надання допомоги постраждалому

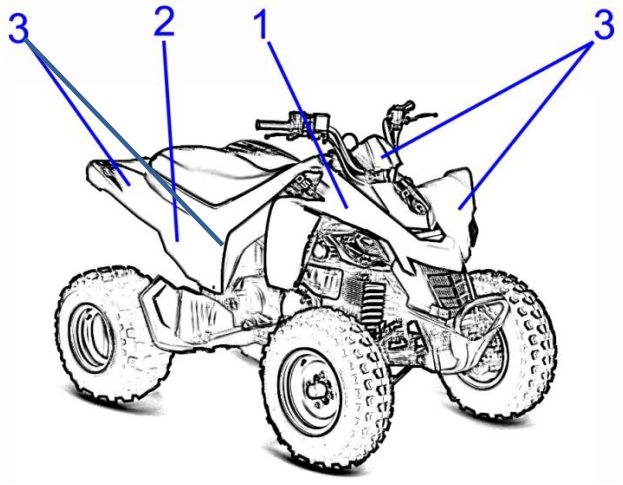
Пеналізація, виражена у часі або грошах

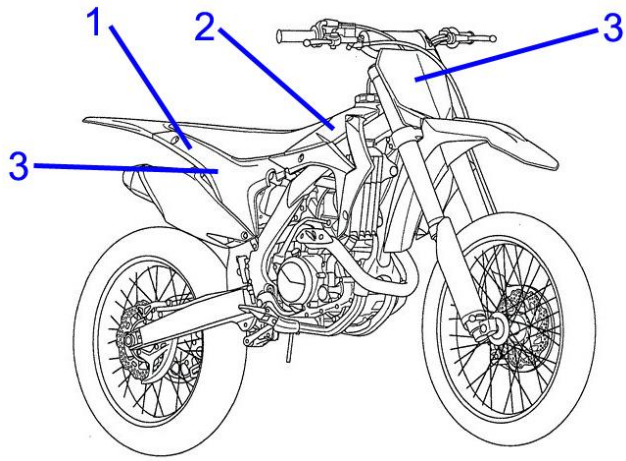
Статті	Дія	Пеналізація	
		Час	**Гроші**
3.8.	Невчасне (раніше або пізніше) прибуття на адміністративну або технічку перевірки		10000 грн.
8.3.	Проїзд по трасі без надітого екіпірування	60 хв.	
8.6.	Відновлення контрольного браслету		Розмір стартового внеску
8.7.2.	Фари, що не горять на кожному КП і Фініші СД	5 хв	
9.4.	Не виїзд на старт/ запізнення на старт більш ніж на 10 хвилин після старту останнього екіпажу	максимально допустимий час для СД + 120 хв.	
9.10.	Незакінчення проїзду спецділянки чи денної секції (учасник не прибув в максимально допустимий час або не закінчив проїзд спецділянки)	максимально допустимий час для СД + 60 хв.	
10.7.	Виїзд з траси (OUT OF TRACK)	максимально допустимий час для СД + 120 хв	
10.7.	Учасник який стартував, після чого виїхав з траси та заїхав на фініш, буде вважатися як такий, що здійснив виїзд з траси (OUT OF TRACK)	максимально допустимий час для СД + 120 хв	
10.17.	Перевищення швидкості в зонах обмеження швидкості на трасі (DZ):		
	перевищення максимальної дозволеної швидкості від 1 до 15 км/год:	1 хв за кожний км / год	
	перевищення максимальної дозволеної швидкості від 16 до 30 км/год:	2 хв за кожний км / год	
	перевищення максимальної дозволеної швидкості більше ніж на 30 км/год:	на розсуд ГСК	
10.18.	Відсутність відмітки одного з передбачених на трасі контрольних постів (КП)	60 хв за кожну відмітку.	
11.3.	Невиконання вимог сигнальних прапорів	120 хв	
12.5.	Заправка без захисних окулярів або шолома з закритим обличчям (механіки або члени екіпажу)	60 хв.	

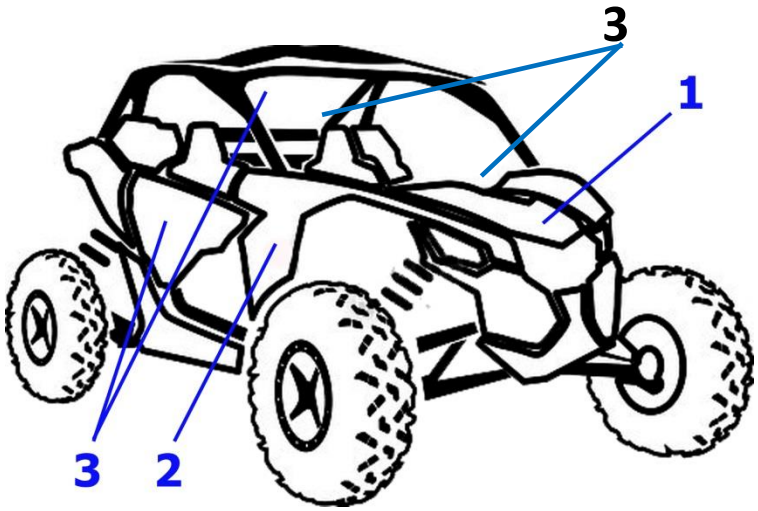
12.5.	Заправка без вогнегасника (перший раз)		20000 грн
12.6.	Стороння допомога за межами визначених зон	120 хв.	
12.13	Буксирування сторонніми особами поза каналом траси	120 хв + максимально допустимий час для СД + 60 хв.	
13.2.	Заправка без «екологічного» килимка (перший раз)		20000 грн
13.3.	Знаходження на екологічному килимку ТЗ не всіма колесами (не повністю) - повторно		20000 грн
14.5.	Перевищення швидкості в бівуаку	10 хв	
14.6.	Відсутність знаку «ОК» у випадку аварії без постраждалих	60 хв	
14.13.	Перевищення максимально допустимої швидкості на СД на 5 і більше км/год	60 хв	
16.9.	Не виїзд на старт або не виїзд з закритого парку	максимально допустимий час для СД + 120 хвилин	
21.3.	Запізнення або виїзд раніше в зоні контролю часу	1 хвилина за хвилину порушення	

22.РОЗМІЩЕННЯ НАКЛЕЙОК

1. Емблема змагання
2. Обов’язкова реклама
3. Гоночний номер







23. УМОВНІ ПОЗНАЧЕННЯ

OK продовжити рух по трасі без зупинки, допомога не потрібна

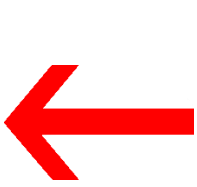
 зупинитися, вжити заходів для негайного надання допомоги

 небезпека на трасі

зона відмітки в карнеті



позначення напрямку руху на трасі

 «рух ліворуч»

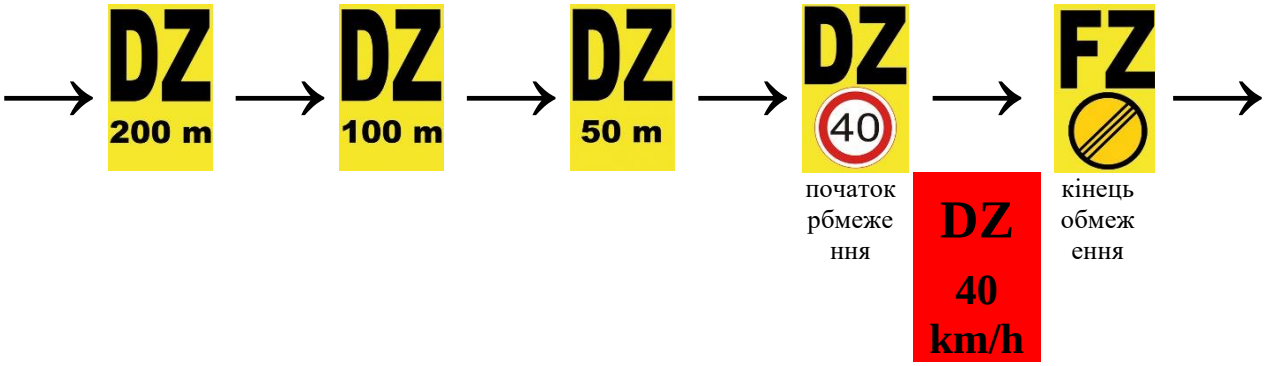
 «рух прямо»

 «рух праворуч»

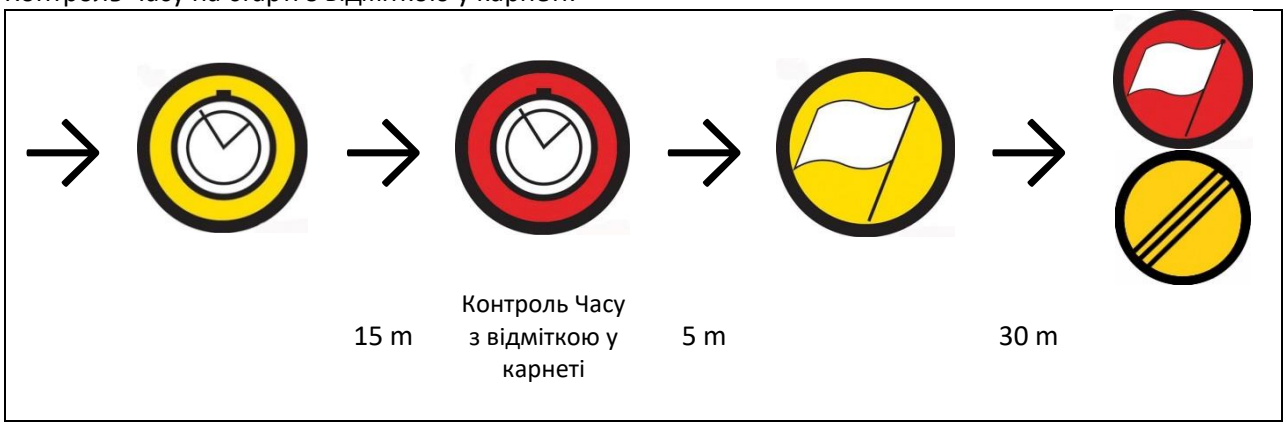



зона дозаправки

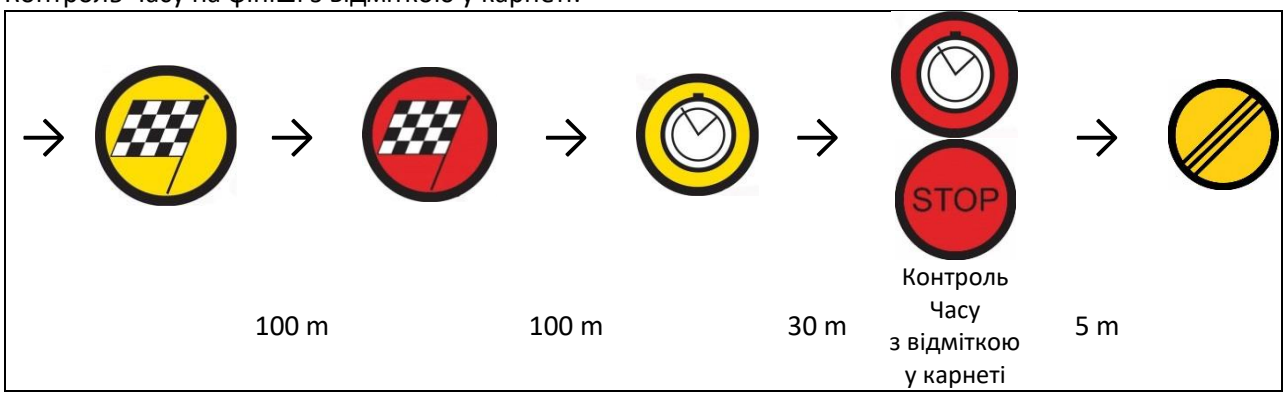
позначення зони обмеження швидкості



Контроль Часу на старті з відміткою у карнеті:



Контроль Часу на фініші з відміткою у карнеті:



PARK FERME - зона закритого парку



- зона технічної інспекції



- зона адміністративної перевірки



- зона сервісу



- зона проведення зварювальних робіт

На кожному окремому етапі змагання, можуть бути передбачені додаткові умовні позначення в залежності від особливості конфігурації траси та місцевості.

24. ВИМОГИ БЕЗПЕКИ ТА ОСОБЛИВОСТІ ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАНЬ У ПЕРІОД ВОЄННОГО СТАНУ

24.1. Головний суддя (або призначена ним відповідальна особа) сповіщає учасників змагання за допомогою звукопідсилюючої техніки про оголошення сигналу «повітряна тривога», або інших надзвичайних обставин.

24.2. Заїзди під час сигналу «повітряна тривога» зупиняються шляхом вивішування червоного прапору і можуть бути відновлені тільки після відбою «повітряної тривоги» та відсутності небезпеки.

24.3. Учасники змагання повинні, зберігаючи спокій, виконувати інструкції суддів та головного судді. Учасники змагання, що знаходяться в базовому таборі спортсменів повинні взяти з собою особисті речі, виминути всі електричні прилади та пройти до укриття.

24.4. Учасники змагання, які під час «повітряної тривоги» знаходяться на трасі змагання, повинні за сигналом маршалів, негайно зупинитися за межами каналу траси, вимкнути двигун та сховатися за бетонними плитами, бордюром, лягти у заглибленнях землі, згрупуватися та закрити голову руками.

24.5. У разі виявлення будь-яких підозрілих предметів, що можуть становити загрозу в базовому таборі змагань або на трасі, учасники змагань зобов’язані негайно повідомити про це Головного суддю, або будь-якого суддю змагань. Ті, в стою чергу, повідомляють про небезпечну знахідку представників нацполіції або ДСНС.

24.6. Суворо забороняється учасникам змагань та суддям торкатися до підозрілих предметів, що можуть становити небезпеку

24.7. Змагання можуть бути продовжені у випадку зникнення небезпеки.

24.8. У разі, якщо продовження проведення змагання загрожує життю та здоров’ю учасників та суддів, змагання оголошуються завершеними та переносяться на резервну дату. Якщо проведення змагань в резервну дату також неможливе з міркувань безпекової ситуації і фактичне подолання учасниками дистанції не відповідає нормативам, передбаченим в Регламенті, то змагання вважаються такими, що не відбулися