

КОНСТРУКТИВНІ ОСОБЛИВОСТІ

| | |
|------------------------------|--|
| МІЦНИЙ | <ul style="list-style-type: none"> • Двигун Rotax® великої потужності • Надійна трансмісія з плавним і швидким перемиканням передач • Яскрава індивідуальність, притаманна бренду Can-Am |
| ФУНКЦІОНАЛЬНИЙ | <ul style="list-style-type: none"> • Впевненість, як у їзді, так і у виконанні робіт • Вражаюча функціональність і універсальність • Легка керуваність і висока прохідність |
| РОЗУМНИЙ | <ul style="list-style-type: none"> • Підвищений рівень комфорту й зручна кабіна з оптимізованою оглядовістю • Багатофункціональний кузов з міцним відкидним заднім бортом та розумно організованим багажним простором • 1 рік безперервної роботи без технічного обслуговування й зручний доступ до основних компонентів технічного обслуговування |
| ОСОБЛИВОСТІ ПЛАТФОРМИ | <ul style="list-style-type: none"> • Колісна база 294 см • Кліренс 33 см • Буксирна потужність 1134 кг • Багатофункціональний кузов • Задній диференціал з режимом Turf • Багатомісне нероздільне сидіння VERSA-PRO • Центральний захист днища з високомолекулярного поліетилену • Цифрова приладова панель із дисплеєм діагоналю 4,5 дюймів |

| | |
|--|--|
| ОСОБЛИВОСТІ, ХАРАКТЕРНІ ВИКЛЮЧНО ДЛЯ КОНФІГУРАЦІЇ PRO DPS | <ul style="list-style-type: none"> • 162,5 см завширшки з підвісками на А-подібних важелях дугоподібної конструкції • Динамічна система рульового керування з підсилювачем (DPS) • Система блокування переднього диференціала Visco-Lok QE • 14-дюймові литі алюмінієві колісні диски • 28-дюймові шини Maxxis Bighorn 2.0 • Нижній ящик для вантажу місткістю 316,5 л |
|--|--|

| | |
|-----------------------|--|
| ДВИГУН | HD10 |
| Тип | 82 к.с., двигун Rotax® з V-подібним розташуванням циліндрів, 976 см ³ , з рідинним охолодженням |
| Система подачі палива | Система інтелектуального керування дроселем (ITC) з електронним впорскуванням палива (EFI) |
| Трансмісія | Трансмісія PRO-TORQ із системою швидкого спрацювання (QRS), посиленою вентиляцією і електронною системою захисту повідного паса, Extra L / H / N / R / P |
| Приводний механізм | Вибір режимів Turf / привід на 2 колеса / повний привід із автоматичною системою блокування переднього диференціала Visco-Lok QE |
| Сприяння в керуванні | Електронна система контролю стійкості на спуску (HDC), режими ECO/ ECO Off/ Work |
| Підсилювач керма | Динамічна система рульового керування з підсилювачем (DPS) |

| | |
|----------------------|--|
| ПІДВІСКИ | |
| Передня підвіска | Двійний А-подібний важіль дугоподібної конструкції / довжина ходу 27,9 см |
| Передні амортизатори | Двотрубні газонаповнені амортизатори |
| Задня підвіска | Торсіонна підвіска на поздовжніх А-подібних важелях дугоподібної конструкції (ТТА) із зовнішнім стабілізатором поперечної стійкості / довжина ходу 27,9 см |
| Задні амортизатори | Двотрубні газонаповнені амортизатори |

| | |
|-----------------------------|---|
| ШИНИ / КОЛІСНІ ДИСКИ | |
| Передні шини | Maxxis Bighorn 2.0 28 x 9 x 14 дюймів (71,1 x 22,9 x 35,6 см) |
| Задні шини | Maxxis Bighorn 2.0 28 x 11 x 14 дюймів (71,1 x 27,9 x 35,6 см) |
| Колісні диски | 14-дюймові (35,6 см) литі алюмінієві |

| | |
|---------------|--|
| ГАЛЬМА | |
| Передні | Два вентилятованих гальмівних диска 220 мм з гідравлічними двопоршневими супортами |
| Задні | Два вентилятованих гальмівних диска 220 мм з гідравлічними двопоршневими супортами |

| | |
|----------------------------|--|
| РОЗМІРИ / МІСТКІСТЬ | |
| Рама / каркас | Профільований каркас із системою захисту при перекиданні |
| Номінальна суха вага* | 831,5 кг |



Green

| | |
|---|---|
| Д x Ш x В | 391,5 x 162,5 x 198,1 см |
| Колісна база | 294 см |
| Кліренс | 33 см |
| Розміри кузова | 180,3 x 138,4 x 25,4 см |
| Вантажомісткість кузова | 454 кг |
| Механізм нахилу кузова з приводом | Дані відсутні |
| Допустиме навантаження на задній відкидний борт | 113,4 кг |
| Місткість багажних відділень | Загальна: 356 л Під передньою панеллю: 22,8 л Передня панель: 6,9 л Знімний водонепроникний ящик для інструментів: 6,3 л Підлокітники і підстаканники: 3,5 л Нижній ящик для вантажу: 316,5 кг |
| Буксирна потужність | 1134 кг |
| Корисне навантаження | 771 кг |
| Ємність паливного бака | 40 л |
| Пасажиromісткість | 3 |

| | |
|-------------------------------|--|
| ХАРАКТЕРНІ ОСОБЛИВОСТІ | |
| Приладова панель | Цифрова, з дисплеєм 4,5 дюймів (11,4 см) завширшки: спідометр, тахометр, одометр, лічильники щоденного пробігу й мотогодин, показник рівня палива, показник положення передачі, індикатори режимів ECO/ ECO Off/ Work, ременів сидіння і повного приводу, індикатори блокування переднього й заднього диференціалів, діагностичний центр, годинник, напруга акумуляторної батареї, температура двигуна |
| Акумуляторна батарея | 12 В (18 А/год) |
| Магнітоелектричний генератор | 650 Вт |
| Прилади | Розетка постійного струму типу запальнички в консолі (20 А) |
| Освітлення | 140 Вт корисної потужності освітлення від чотирьох 35-ватних фар зі світлодіодами для забезпечення широкого діапазону видимості та світлодіодних хвостових ліхтарів |
| Лебідка | Встановлення передбачене |
| Сидіння | Чорне багатомісне нероздільне сидіння VERSA-PRO 40/20/40: відкидні пасажирські сидіння з гачками-защітками в нижній частині і профільованими кутами для зручної посадки та виходу з кабіни |
| Кермо | Рульова колонка з регульованим кутом нахилу |
| Захист | Вбудований передній сталевий бампер, центральний захист днища з високомолекулярного поліетилену |
| Тип зчпного пристрою | Приймальний зчпний пристрій 5 см |

| | |
|--------------------|---------------------------------|
| ГАРАНТІЯ | |
| Заводська гарантія | Обмежена гарантія BRP на 2 роки |