

КОНСТРУКТИВНІ ОСОБЛИВОСТІ

СПРИТНИЙ	<ul style="list-style-type: none"> Витривалі двигун і трансмісія Легка керованість і висока прохідність Передня і задня підвіски розроблені для їзди позашляховими трасами
СВОРЕНИЙ ДЛЯ ПРИГОД	<ul style="list-style-type: none"> Великі експлуатаційні можливості й маневреність Покращений рівень комфорту з кабіною Ergo-Lok Можливість підібрати конфігурацію Maverick Trail відповідно до власних потреб
УПЕВНЕНИЙ	<ul style="list-style-type: none"> Фірмовий дизайн Can-Am, якість складання й обробки Покращений захист Більше пригод і менше технічного обслуговування
ОСОБЛИВОСТІ ПЛАТФОРМИ	<ul style="list-style-type: none"> 127 см завширшки Колісна база 230,1 см Кліренс 25,4 см Довжина ходу підвіски до 26,7 см Цифрова приладова панель із дисплеєм діагоналю 4,5 дюймів Режими SPORT і ECO
ОСОБЛИВОСТІ, ХАРАКТЕРНІ ВИКЛЮЧНО ДЛЯ МОДЕЛЕЙ DPS	<ul style="list-style-type: none"> Динамічна система рульового керування з підсилювачем (DPS) Система блокування переднього диференціала Visco-Lok QE Сидіння Ergoprint з кольоровими вставками Різні варіанти забарвлення

ДВИГУН	800
Тип	51 к.с., двигун Rotax® з V-подібним розташуванням циліндрів, 799,9 см ³ , з рідинним охолодженням
Система подачі палива	Система інтелектуального керування дроселем (iTC) з електронним впорскуванням палива (EFI)
Трансмісія	Варіатор із системою швидкого спрацювання (QRS), посиленою вентиляцією і електронною системою захисту повідного паса, Extra L / H / N / R / P
Приводний механізм	Вибір режимів приводу на 2 колеса / повний привод із автоматичною системою блокування переднього диференціала Visco-Lok QE
Сприяння в керуванні	Електронна система контролю стійкості на спуску (HDC), режими SPORT і ECO
Підсилювач керма	Динамічна система рульового керування з підсилювачем (DPS)

ПІДВІСКИ

Передня підвіска	Двійний А-подібний важіль зі стабілізатором поперечної стійкості / довжина ходу 25,4 см
Передні амортизатори	Двотрубні газонаповнені амортизатори
Задня підвіска	Торсіонна підвіска на поздовжніх А-подібних важелях (ТТА) зі стабілізатором поперечної стійкості / довжина ходу 26,7 см
Задні амортизатори	Двотрубні газонаповнені амортизатори

ШИНИ / КОЛІСНІ ДИСКИ

Передні шини	Carlisle ACT 26 x 8 x 12 дюймів (66 x 20,3 x 30,5 см)
Задні шини	Carlisle ACT 2 6 x 9 x 12 дюймів (66 x 22,9 x 30,5 см)
Колісні диски	12-дюймові (30,5 см) литі алюмінієві

ГАЛЬМА

Передні	Два вентиляваних гальмівних диска 220 мм з гідравлічними двопоршневими супортами
Задні	Два вентиляваних гальмівних диска 220 мм з гідравлічними двопоршневими супортами



Octane Blue

РОЗМІРИ / МІСТКІСТЬ

Номінальна суха вага	603,7 кг
Рама / каркас	Профільований каркас із системою захисту при перекиданні
Д x Ш x В	300,5 x 127 x 175,3 см
Колісна база	230,1 см
Кліренс	25,4 см
Вантажомісткість кузова	136 кг
Тягове зусилля	680 кг
Місткість багажних відділень	Загальна: 20,2 л Речовий ящик: 15,6 л Водійське сидіння: 1,5 л Центральна консоль і підстаканники: 3,1 л
Ємність паливного бака	38 л

ХАРАКТЕРНІ ОСОБЛИВОСТІ

Приладова панель	Цифрова, з дисплеєм 4,5 дюймів (11,4 см) завширшки: спідометр, тахометр, одометр, лічильники щоденного пробігу й мотогодин, показчик рівня палива, показчик положення передачі, індикатори режимів SPORT і ECO, ременів сидіння і повного приводу, індикатори блокування переднього й заднього диференціалів, діагностичний центр, годинник, напруга акумуляторної батареї, температура двигуна
Прилади	Розетка постійного струму типу запальнички в центральній консолі (20 А)
Протиугінна система	Дані відсутні
Магнітоелектричний генератор	650 Вт
Освітлення	Дві 55-ватні передні фари зі світловідбивачами і світлодіодні хвостові ліхтарі
Лебідка	Дані відсутні
Кермо	Рульова колонка з регульованим кутом нахилу
Захист	Вбудований передній сталевий бампер, повний захист днища
Тип зчпного пристрою	Приймальний зчпний пристрій 5 см

ГАРАНТІЯ

Заводська гарантія	Обмежена гарантія BRP на 2 роки
--------------------	---------------------------------