

2021 модельний рік

EXPEDITION SE

// ЩО НОВОГО

- Великий панорамний 7,8-дюймовий (19,8 см) кольоровий рідкокристалічний дисплей на замовлення
- Передній і центральний газові амортизатори HPG

// КОНСТРУКТИВНІ ОСОБЛИВОСТІ МОДЕЛІ

- Двигун Rotax® 900 ACE* Turbo
- Муфта rDrive™
- Платформа 4 покоління REV® Gen4 з кузовом широкої конструкції
- Багажна платформа Multi-LinQ 51 см завширшки з вантажомісткістю 56,7 кг
- Шарнірно-зчленована задня підвіска SCTM-5U з блокуючим механізмом з одного боку (не потребує інструментів)
- Пневматична підвіска (ACS)
- Гусениця 50,8 см x 391 см на вибір: 1,5-дюймова (3,8 см) Silent Cobra WT або Silent Ice Cobra WT
- Повітряний радіатор із вентилятором
- Протиугінна система D.E.S.S.TM з РЧ-ключем
- Електромеханічний реверс
- Знімне пасажирське сидіння і рукоятки з підігрівом
- Надвеликий багажний короб із системою швидкого кріплення LinQ об'ємом 135 л
- Фаркоп
- Акумулятор великої ємності
- Регульована надставка керма
- Приладова панель на вибір: 7,2-дюймовий (18,2 см) цифровий дисплей або великий панорамний 7,8-дюймовий (19,8 см) кольоровий рідкокристалічний дисплей
- Надвисоке вітрове скло (67 см) з боковими вітровідбивачами
- Поворотні дзеркала
- Підніжки з великими отворами для їзди глибоким снігом
- Роз'єм для під'єднання візора водія з підігрівом
- Лижі Pilot 7.4



Зображено модель
EXPEDITION® SE 900 ACE TURBO SHOWN

// КОНСТРУКТИВНІ ОСОБЛИВОСТІ ЗА ДОДАТКОВИМ ЗАМОВЛЕННЯМ

ДВИГУН ACE TURBO З МАГНІТОЕЛЕКТРИЧНИМ ГЕНЕРАТОРОМ ПОТУЖНІСТЮ 650 Вт

- Важіль дросельної заслінки, який повертається у вихідний стан, якщо його відпустити (керований великим або іншими пальцями)
- Масляний радіатор двигуна
- Показчик характеристик режимів роботи двигуна системи ІТС (стандартний, спортивний або економічний (ECO®))
- Високоєфективний повітряний радіатор із вентилятором

ДВИГУН ROTAX® 900 ACE Turbo

	Чотиритактний, з турбонаддувом, з двома верхніми розподільними валами (D.O.H.C.), рідинним охолодженням і сухим картером
Характеристики двигуна	
Кількість циліндрів	3
Робочий об'єм	899 см ³
Діаметр циліндра	74 мм
Хід поршня	69.7 мм
Максимальна швидкість обертання двигуна	7,300 об./хв.
Сумішоутворення	EFI (електронне впорскування палива)
Рекомендований тип пального	Неетиллований бензин 95
Об'єм паливного бака	42 л
Об'єм масляного бачка	3.3 л

ТРАНСМІСІЯ

Тип повідної муфти	rDrive
Тип веденої муфти	QRS швидкого спрацювання
Увімкнення зчеплення	2,000 об./хв.
Число зубців малої зірочки	Знижувальна передача = передатне число 3,59:1
Число зубців великої зірочки	Підвищувальна передача = передатне число 2,0:1
Число зубців повідної зірочки	8
Діаметр повідної зірочки	183 мм
Крок повідної зірочки	73 мм
Гальма Brembo з трубкою гальмівної системи в обплетенні з нержавіючої сталі	

ПІДВІСКА

Передня підвіска	RAS 3
Передній амортизатор	HPG
Максимальна довжина ходу передньої підвіски	210 мм
Задня підвіска	SC-5U
Центральний амортизатор	HPG
Задній амортизатор	ACS (пневматична підвіска)
Максимальна довжина ходу задньої підвіски	239 мм

КОЛІР

Lava Red / чорний

РОЗМІРИ

Габаритна довжина снігохода	3256 мм
Габаритна ширина снігохода	1200 – 1240 мм
Габаритна висота снігохода	1513 мм
Лижна база	975 або 1020 мм
Гусениці (довжина x ширина x профіль)	Silent Cobra WT: 3923 x 500 x 38 мм Silent Ice Cobra WT: 3923 x 500 x 38 мм (опція)

ХАРАКТЕРНІ ВЛАСТИВОСТІ

Рама	REV® Gen4 (4 покоління)
Кузов	Широкої конструкції
Лижі	Pilot™ 7.4
Сидіння	2-місне модульне з багажним відділенням під сидінням
Кермо	Алюмінієве, U-подібної форми із загнутими рукоятками / поручнем низького розташування
Висота надставки керма	Регульована – 120 мм
Стартер	Електричний
Реверс	Електромеханічний
Важіль газу/рукоятки з підігрівом	Стандарт (для водія і пасажирів)
Приладова панель	7,2-дюймовий цифровий дисплей; 7,8-дюймовий кольоровий РК-дисплей (опція)
Вітрове скло	673 мм з дзеркалами
Твердосплавні полози	Прямокутні 3/8
Конфігурація твердосплавних полозів	102 мм, зігнуті під кутом 90°
Бампери (передній/задній)	Посилени / Фаркоп



ЗОБРАЖЕНО МОДЕЛЬ
EXPEDITION® SE 900 ACE TURBO SHOWN

// КЛЮЧОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Двигун Rotax® 900 ACE Turbo

Завдяки турбонагнітачу, спеціально розробленому конструкторами Rotax для двигуна 900 ACE, райдери отримали технологію, про яку вони мріяли, з надійними, потужними характеристиками, які вони хочуть мати в одній удосконаленій моделі двигуна.



Трансмісія Easy Shift (H-L-N) з реверсом із кнопковим керуванням

Забезпечує плавне перемикання передач із різними передатними числами. Має надійну конструкцію для роботи в важких умовах, що характеризується високою стійкістю до навантажень й оптимальною системою змащування. Електромеханічний реверс, що вмикається за допомогою кнопкового перемикача на рукоятці керма.



Надвеликий багажний короб із системою швидкого кріплення LinQ

135 літрів водонепроникного простору для зберігання вантажу, що запирається на замок. Є тримачі для сокири і пилки, а ще точки кріплення для еластичних ременів і дві 16-дюймових ніші на кришці для кріплення великорозмірного допоміжного приладдя з системою кріплення LinQ.



Багажна платформа Multi-LinQ

Стандартна платформа для перевезення додаткового приладдя з системою кріплення LinQ. Забезпечує можливість перевезення аксесуарів LinQ шириною 41 і 51 см для перевезення максимально можливої кількості речей. Має вантажомісткість до 56.7 кг



Шарнірно-зчленована задня підвіска SCTM-5U

Має характеристики, які забезпечують максимальне зчеплення з поверхнею в умовах їзди глибоким снігом, навіть під час руху заднім ходом або в режимі блокування під час буксирування вантажів.