

БРЕНД SKI-DOO ПРОДОВЖУЄ ВПРОВАДЖУВАТИ СУЧАСНІ ТЕХНОЛОГІЇ І ВРАЖАТИ УЧАСНИКІВ КЛУБУ BRP

11/02/2020

Канкун, Мексика, 13 лютого 2020 р. - Компанія BRP представила свої останні новинки Ski-Doo в ході триденного заходу, організованого Клубом BRP в Канкуні, Мексика, на якому були присутні сотні дилерів Ski-Doo. Зіркою показу стала лінійка Ski-Doo 2021 модельного року, яка була розроблена з особливою увагою до водія і яка надає йому можливість випробувати найнеймовірніші пригоди на планеті.



У всіх сегментах лінійки 2021 року була новинка, здатна схвилювати і спокусити будь-якого водія. Одним з основних спонукальних мотивів створення лінійки снігоходів Ski-Doo для траси було бажання поліпшити проходження поворотів, прагнення домогтися входження і виходу з поворотів без підняття лиж, забезпечуючи таким чином кращий контакт з поверхнею і велику ступінь передбачуваності. Для цього інженери Ski-Doo зосередили свою увагу на трьох конкретних елементах конструкції - передній і задній підвісках і лижах. Після невпинних випробувань і налаштувань вони отримали лінійку снігоходів для їзди по трасі, які на поворотах поведуться впевненіше, ніж будь-коли, і демонструють новий рівень стійкості, здатності поглинання енергії удару при наїзді на нерівності і, відповідно, комфорту.

«Вся команда Ski-Doo обожає їзду на снігоході, як і наші покупці», - зізнався Марк Лакруа [Marc Lacroix], директор з глобального маркетингу Ski-Doo. «Ми уважно прислухаємося до їхніх відгуків і активно використовуємо їх досвід, щоб піднімати планку рік за роком. Наше бажання забезпечувати найкращі відчуття від їзди у всіх сегментах спорту вже давно переросло в одержимість».

Крім поліпшеної повороткості бренд Ski-Doo також представив абсолютно новий двигун Rotax 600 EFI, розроблений для деяких моделей. Новий силовий агрегат спрощує запуск, потребує ще менше технічного обслуговування, працює тихіше, ніж ті два двигуна, які він замінює, і знаменує собою кінець епохи карбюраторних снігоходів для Ski-Doo. Завдяки своїй надійності, доступності та простоті, він став відмінним варіантом для покупців, які шукають оптимального співвідношення ціни і якості, і дозволяє водіям будь-якого рівня підготовки відчувати, що вони керують снігоходом високого класу, істотно покращуючи свій водійський досвід.

Сьогодні BRP пропонує повну лінійку 4-тактних ACE, 2-тактних E-TEC з прямим уприскуванням і 2-тактних двигунів EFI для снігоходів, що робить бренд Ski-Doo єдиним виробником, який повністю відмовився від використання карбюраторів і вентиляторів охолодження в снігоходах Ski-Doo. У своїй лінійці 2021 року Ski-Doo застосовує найчистіші в галузі технології для створення двигунів і залишається єдиним брендом, чий снігоходи дозволено використовувати в Єллоустоунському національному парку.

Також новинкою 2021 року є той факт, що всі снігоходи Ski-Doo відтепер будуть випускатися на славетно відомій платформі REV Gen4, навіть моделі початкової цінової категорії. Снігоходи Ski-Doo на платформі REV Gen4 привернули увагу і завоювали серця водіїв з моменту своєї появи в 2017 році. Платформа повністю змінює враження від їзди, роблячи керуючі дії водія більш легкими і природними, підвищуючи таким чином комфорт і знижуючи стомлюваність.

Перша в світі технологія: 850 E-TEC Turbo

Ще одна технологія, яка отримала високу оцінку на цьому заході, - абсолютно новий 850 E-TEC Turbo. Високогірні водії не втомлюються захоплюватися новаторським двигуном з моменту його випуску в середині січня. 850 E-TEC Turbo - це двотактний турбодвигун заводського складання, перший у своєму роді в галузі. У 2021 році його отримають ще більше моделей Ski-Doo, що дозволить більшій кількості користувачів отримувати незабутні враження від максимальної потужності в подорожах по високогірних районах. Це мрія для любителів глибокого снігу, які зможуть легко добиратися до більш високих ігрових майданчиків для неймовірних прогулянок по сухому снігу.

Представляємо новий BRP GO!

Абсолютно нова приладова панель з цифровим РК-дисплеєм з високим розривленням, що встановлюється на деяких моделях, стала відмінним доповненням до новин про лінійку снігоходів Ski-Doo 2021 модельного року. До приладової панелі розроблено новий додаток BRP G !, який пропонує дуже потрібні функції, такі як покрокова навігація і спільне використання маршруту. За допомогою додатку водії можуть встановити кінцеву точку маршруту або створити маршрут з визначних місць, а також отримувати покрокові інструкції на офіційних снігоходних трасах, навіть в автономному режимі.

[Представляємо снігоходи Ski-Doo 2021 модельного року](#)

[2021 Ski-Doo Tech Q&A](#)