

Особливості конфігурації

- Прогулянкове сидіння з природною поставою
- Автоматична трансмісія з реверсом
- Система індивідуального регулювання посадки UFIT
- Високий ступінь індивідуального конфігурування
- 2 варіанти двигунів на вибір



	Rotax 600 ACE	Rotax 900 ACE
Двигун		
Тип	Rotax 600 ACE, 2-циліндровий з лінійним розташуванням циліндрів, рідинним охолодженням, електронним впорскуванням палива та електронним керуванням дроселем	Rotax 900 ACE, 3-циліндровий з лінійним розташуванням циліндрів, рідинним охолодженням, електронним впорскуванням палива та електронним керуванням дроселем
Діаметр циліндра та хід поршня	74 мм x 70 мм	74 мм x 70 мм
Потужність	47 к.с. (35 кВт) @ 7300 об./хв.	77 к.с. (58 кВт) @ 7100 об./хв.
Крутильний момент	47 Нм @ 6200 об./хв.	76 Нм @ 6300 об./хв.
Трансмісія		
Тип	Автоматична (варіатор)	
Реверс	Є	
Ходова частина		
Передня підвіска	Подвійні А-подібні важелі паралельного розташування	
Тип/довжина ходу передніх амортизаторів	Двотрубні пружинно-гідрравлічні амортизатори SACHS/137 мм	
Задня підвіска	Багатоважільна підвіска з одним маятниковим важелем	
Тип/довжина ходу задніх амортизаторів	Двотрубні пружинно-гідрравлічні амортизатори SACHS з регулюванням попереднього натягу/150 мм	
Електронна розподілена гальмівна система	Гідрравлічна 3-дискова з педальним управлінням	
Передні гальма	Диски 270 мм з 2-поршневыми плавальними супортами Nissin	
Заднє гальмо	Диск 220 мм з 1-поршневым плавальним супортом	
Стоянкове гальмо	Стоянковий стопор	
Передні шини	MC 145/60R16 66T	
Задні шини	MC 205/45R16 77T	
Передні алюмінієві колісні диски	5-спицеві кольору "чорна сажа" (Carbon black), 406 x 114 мм	
Задній алюмінієвий колісний диск	5-спицевий кольору "чорна сажа" (Carbon black), 406 x 165 мм	
Місткість		
Кількість місць	1	
Місткість багажних відділень	7 л	
Ємність паливного бака	20 л	
Тип палива	Високооктановий неетилований бензин	

СПОРТИВНИЙ РЕЖИМ / /

	Rotax 600 ACE	Rotax 900 ACE
Розміри		
Д x Ш x В	2352 x 1509 x 1062 мм	
Колісна база	1709 мм	
Висота сидіння	599 мм	597 мм
Кліренс	104 мм	102 мм
Суха вага	270 кг	280 кг

Приладова панель

Тип	Цифрова, з дисплеєм 4,5 дюймів	
Основні функції	Спідометр, тахометр, одометр, лічильник щоденного пробігу, показник положення передачі, показник запасу палива в перекладі на відстань, світлові індикатори роботи двигуна, показник рівня палива, годинник	Спідометр, тахометр, одометр, лічильник щоденного пробігу, показник положення передачі, показник запасу палива в перекладі на відстань, світлові індикатори роботи двигуна, показник рівня палива, годинник, індикатори економічного (ECO) та спортивного (Sport) режимів

Безпека та надійність

SCS	Система контролю стійкості
TCS	Протибуксувальна система
ABS	Антиблокувальна гальмівна система
Протиугінна система	Система безпеки з цифровим кодуванням (D.E.S.S.)
НСС	Система автоматичного контролю стійкості на підйомі

Гарантія

Заводська	24 місяця для приватного використання 12 місяців для комерційного використання
-----------	---

Інші характеристики

	2 галогенні фари (55 Вт) Передні крила із вмонтованими світлодіодами Два USB-порти Речовий бокс
--	--

NEW

CAN-AM RYKER



Показано моделі з комплектами панелей серії Classic.

ХАРАКТЕРНІ ВЛАСТИВОСТІ



АВТОМАТИЧНА ТРАНСМІСІЯ (ВАРІАТОР): не потребує перемикання передач, ця система автоматичної трансмісії сама обирає ідеальну комбінацію значень робочих характеристик і паливної економічності.



ВАРІАНТИ ДВИГУНІВ НА ВИБІР: 2-циліндровий Rotax 600 ACE має оптимальні робочі характеристики за доступною ціною, а 3-циліндровий Rotax 900 ACE є "золотим стандартом" потужності й неймовірних функціональних якостей!



ПРИВОДНИЙ ВАЛ: надзвичайно міцний і зносостійкий приводний вал дозволить насолоджуватися незмінно плавною їзду. Не потребує додаткового регулювання, кустування або технічного обслуговування.



СИСТЕМА ІНДИВІДУАЛЬНОГО РЕГУЛЮВАННЯ ПОСАДКИ (UFIT): система, що дозволяє регулювати положення водія залежно від власних переваг і потреб без застосування інструментів, забезпечуючи комфортну їзду, яка відповідає індивідуальному стилю та побажанням власника.



VSS: система курсової стійкості, яка застосовує цілу низку технологій, зокрема ACS/ABS/TCS, для поточного контролю характеристик транспортного засобу, щоб водій міг почуватися впевнено на дорозі.



МОЖЛИВІСТЬ ІНДИВІДУАЛЬНОГО КОНФІГУРУВАННЯ: конструкція транспортних засобів Can-Am Ryker передбачає можливість трансформації з 1-місної в 2-місну конфігурацію за лічені хвилини, створюючи майже необмежений простір можливостей для індивідуального конфігурування!

can-am

brp.ua
brp-world.com